

Le port de Dieppe

Au cœur d'une économie régionale dynamique, le port de Dieppe offre toutes les prestations d'un grand port d'attache et de multiples avantages aux navigateurs de passage. Il entretient un lien naturel et quotidien avec l'Angleterre. Label rouge pour la coquille Saint-Jacques.



PORTS DE NORMANDIE : 3 SITES, 7 FILIÈRES, UNE OFFRE COMPLÈTE, PERFORMANTE, SOUPLE ET RÉACTIVE

« Ports de Normandie », composé des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, est connecté à des dessertes multimodales de qualité le reliant aux principaux axes européens de circulation et offre des capacités portuaires lui permettant d'accueillir des activités diversifiées :

- **Transmanche / roulier** : 6 postes Roro, 5 compagnies maritimes, 7 routes, près d'une dizaine de départs /jour selon la saison, 200 000 PL et 2 M de passagers par an, 5,5M T de fret.
- **Fret conventionnel** : 1 MT/an, capacité de traitement de tous types de marchandises (vracons solides et liquides, colis lourds, produits dangereux...), 6 000 m de linéaire de quai, plus de 63 000 m² de bâti (entrepôts et ateliers), plus de 200 hectares de surfaces foncières mobilisables.
- **Croisière** : une filière en pleine expansion, plus de 60 escales croisières par an et 100 000 croisiéristes. Une offre adaptée à l'accueil de tous types d'unités, du plus gros paquebot au monde aux plus intimistes.

- **Construction / réparation navale** : des outils de mise à sec jusqu'à 3 000 T. Du foncier et de l'immobilier dédiés. Des acteurs de rang mondial et des PME positionnées sur des marchés porteurs. Des savoir-faire locaux regroupés en pôles navals et nautiques : « Channel Maintenance » à Cherbourg, « Caen Tech Mer » à Caen et « Dieppe Navals » à Dieppe. Plus de 300 mises à sec par an.
- **Plaisance** : 3 ports, 3 200 anneaux, 33 000 nuitées/an, un port à sec automatisé unique en France.
- **Pêche** : une activité historique en Normandie, approvisionnant la filière de transformation locale et régionale grâce à deux criées. Plus de 12 000 T et 1/3 du tonnage déclaré en Normandie. Un label rouge pour la coquille Saint-Jacques.
- **Energies marines renouvelables** : plus de 100 ha dédiés, 320 ml de quais lourds dédiés et accessibles H24 à Cherbourg, à proximité immédiate du 1^{er} potentiel hydrolien mondial et des futurs champs normands A04 et A08. Caen-Ouistreham, base de maintenance du parc éolien marin de Courseulles-sur-Mer. Dieppe, future base de maintenance du parc éolien marin de Dieppe/Le Tréport.

PORTS DE NORMANDIE, LES CHIFFRES CLEFS

- **9 000 emplois** directs et indirects (étude INSEE)
- **435 M€** investis en Normandie depuis sa création en 2007
- **100 ha** dédiés aux Energies Marines Renouvelables, une base de maintenance à Caen-Ouistreham et une autre à venir sur Dieppe
- **2 millions** de passagers transmanche par an
- **6.5 millions** de tonnes de marchandises par an
- Plus de **60 escales croisières** par an et plus de **100 000 croisiéristes**
- **3 200 anneaux de plaisance**, un port à sec automatisé unique en France et **33 000 nuitées, 7 500 visiteurs** par an
- Plus de **12 000 T** de poissons soit **1/3** du tonnage déclaré en Normandie
- Plus de **300** mises à sec/an

« Ports de Normandie » est le fruit d'une alliance entre la Région Normandie, les départements de la Manche, du Calvados et de Seine-Maritime et les Agglomérations de Caen-la-Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de « Ports de Normandie » sur portsdenormandie.fr

